

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH*

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Optimasi Pengendalian PID pada Pesawat Autopilot Berbasis Algoritma Genetika
Jumlah Penulis : Orang
Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke-....~~/ Penulis Korespondensi **

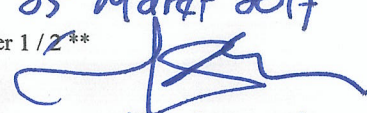
Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : Jurnal Nasional Teknik Elektro
b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2302-2949, e-ISSN: 2407-7267
c. Volume, nomor, bulan, tahun : 5, 2, Juli, 2016 ✓
d. Penerbit : Jurusan Teknik Elektro Universitas Andalas
e. DOI artikel (jika ada) : -
f. Alamat web Jurnal : <http://jnte.ft.unand.ac.id/index.php/jnte/article/view/267>
g. Terindeks di ~~Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge~~ atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/ Internasional Bereputasi **
(beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Nasional terindeks di DOAJ

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :			Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional/ Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional*** <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			10% x 15 = 1.5	1.5
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			30% x 15 = 4.5	4
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			30% x 15 = 4.5	3
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			30% x 15 = 4.5	4.5
Total = (100%)					13
Nilai Pengusul (NA X BP****) = 13 X 1 = 13					

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):
Papar terindeks DOAJ Bahasa Indonesia. Data eksperimen cukup representatif dan dibahas dg baik.

Padang, 25 Maret 2017
Reviewer 1/2**

Ikhwan Elfiti, Ph.D
NIP. 197503082000031002
Unit Kerja : F. Teknik

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
** Coret yang tidak perlu
*** Nasional/terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS
**** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH***

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Optimasi Pengendalian PID pada Pesawat Autopilot Berbasiskan Algoritma Genetika

Jumlah Penulis : 1 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis ke / Penulis Korespondensi **

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : Jurnal Nasional Teknik Elektro
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2302-2949, e-ISSN: 2407-7267
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 5, 2, Juli, 2016
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Elektro Universitas Andalas
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web Jurnal : <http://jnte.ft.unand.ac.id/index.php/jnte/article/view/267>
 g. Terindeks di Scimagoji/Thomson Reuter ISI knowledge atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/ Internasional Bereputasi **
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Nasional terindeks di DOAJ

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :			Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional/ Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional*** <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			10%.15 = 1.5	1.5
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			30%.15 = 4.5	4
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			30%.15 = 4.5	4
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			30%.15 = 4.5	4.5
Total = (100%)					14
Nilai Pengusul (NA X BP****) =14..... X1..... = 14					

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):

JNTE terindeks DOAJ. Data dan pembahasan cukup baik.

Padang, 25 MARET 2017
 Reviewer 1/2 **

ARIADI HARMI, Dr. Eng.

NIP. 197503141999031003

Unit Kerja : FAKULTAS TEKNIK

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** Coret yang tidak perlu

*** Nasional/terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

**** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota