

## STUDI PEMAHAMAN MAHASISWA SEBAGAI PENGENDARA TERHADAP RAMBU LALU LINTAS DAN MARKA JALAN DI KOTA PADANG

Titi Kurniati<sup>1</sup> dan Eko Prima Indra<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Universitas Andalas, Kampus Limau Manih, Padang  
Email: titikurniati95@gmail.com

<sup>2</sup>Jurusan Teknik Sipil, Universitas Andalas, Kampus Limau Manih, Padang

### ABSTRAK

Rambu dan marka lalu lintas merupakan salah satu alat yang dapat mengendalikan lalu lintas, khususnya untuk meningkatkan keamanan dan kelancaran pada sistem jalan. Jika pengguna jalan, terutama pengendara tidak memahami maksud dari suatu rambu atau marka dengan baik, dapat menyebabkan masalah lalu lintas seperti kemacetan dan kecelakaan. Studi ini bertujuan untuk mengidentifikasi pemahaman mahasiswa sebagai pengendara terhadap sejumlah rambu dan marka lalu lintas. Pengambilan data dilakukan dengan cara pengisian jawaban pertanyaan yang telah disusun dalam formulir survei oleh responden. Pertanyaan meliputi makna 13 rambu peringatan, 6 rambu larangan, 4 rambu perintah dan petunjuk, serta 2 marka jalan. Pengambilan data dilakukan di kota Padang, berlokasi di Universitas Andalas, Universitas Putera Indonesia YPTK, Universitas Bung Hatta dan Universitas Negeri Padang. Responden yang dipilih hanya mahasiswa S-1 sebanyak 30 orang di setiap universitas, sehingga terkumpul 120 responden. Metode pengolahan data yang digunakan dalam studi ini adalah metode Chi Square ( $\chi^2$ ) untuk mengetahui hubungan antara faktor umur, gender, kepemilikan SIM dan jenis kendaraan dengan pemahaman terhadap rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan. Hipotesis awal ( $H_0$ ) yang diuji adalah faktor yang dibandingkan dengan pemahaman terhadap rambu dan marka jalan adalah saling bebas antara satu dengan lainnya. Dari analisa didapatkan bahwa sebesar 58 % dari 120 responden dinyatakan paham dengan maksud dari rambu dan marka yang ditanyakan. Dari 116 pengujian Chi Square ( $\chi^2$ ) terhadap 27 rambu-rambu dan 2 marka jalan dengan faktor umur, gender, kepemilikan SIM dan kepemilikan kendaraan terdapat 12 pengujian dengan penolakan nilai  $H_0$  dan sebanyak 104 pengujian dengan penerimaan nilai  $H_0$ .

Kata kunci: Pemahaman, rambu lalu lintas, marka jalan, uji statistik *chi square* ( $\chi^2$ )

### 1. PENDAHULUAN

Sebagai alat yang dapat mengendalikan lalu lintas, rambu lalu lintas dan marka jalan merupakan obyek fisik yang dapat menyampaikan informasi (perintah, peringatan, dan petunjuk) kepada pemakai jalan dan dapat mempengaruhi penggunaan jalan.

Rambu lalu lintas adalah bagian perlengkapan jalan yang berupa lambang, huruf, angka, kalimat, dan/atau perpaduan yang berfungsi sebagai peringatan, larangan, perintah, atau petunjuk bagi pengguna jalan. (PM 13 tahun 2014)

Marka jalan adalah suatu tanda yang berada di permukaan jalan atau di atas permukaan jalan berupa peralatan atau tanda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong serta lambang lainnya yang berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas. (PM 34 tahun 2014)

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi pemahaman mahasiswa sebagai pengendara terhadap sejumlah rambu lalu lintas dan marka jalan berdasarkan beberapa faktor yaitu faktor umur, gender, kepemilikan SIM dan jenis kendaraan. Ruang lingkup rambu lalu lintas dan marka jalan yang ditanyakan adalah yang terpasang di jalan kota Padang yang kemungkinan dilalui oleh responden saat menuju dan meninggalkan kampus.



### 2. METODOLOGI

#### Metodologi pengumpulan data

Data yang dikumpulkan merupakan data primer yang diperoleh melalui survei kuisioner berupa pertanyaan mengenai makna dari rambu lalu lintas dan marka jalan yang disusun dalam form survei. Pertanyaan meliputi 13

rambu peringatan (gambar 1), 6 rambu larangan (gambar 2), 4 rambu perintah (gambar 3), 4 rambu petunjuk (gambar 4), dan 2 marka jalan (gambar 5).

Jelaskan maksud dari rambu dibawah ini

 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	





Gambar 1. Pertanyaan rambu peringatan

2. Jelaskan maksud dari rambu dibawah ini!

 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:





Gambar 2. Pertanyaan rambu larangan

3. Jelaskan maksud dari rambu dibawah ini!

 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:

Gambar 3. Pertanyaan rambu perintah



4. Jelaskan maksud dari rambu dibawah ini!

 Keterangan:	 Keterangan:
 Keterangan:	 Keterangan:

Gambar 4. Pertanyaan rambu petunjuk

### 3. JENIS MARKA JALAN

Jelaskan maksud dari marka jalan di bawah ini!

 Keterangan:	 Keterangan:
---	--

Gambar 5. Pertanyaan marka jalan

Lokasi survei adalah pada 4 kampus Universitas di kota Padang, yaitu Universitas Andalas kampus Limau Manih, Universitas Bung Hatta kampus Ulak Karang, Universitas Negeri Padang kampus Air Tawar, dan Universitas Putra Indonesia YPTK kampus Lubuk Begalung Padang. Pengambilan data pada lokasi survei untuk mengumpulkan 120 responden, sehingga masing-masing kampus diambil minimal 30 responden. Responden yang dipilih adalah mahasiswa S-1 yang menggunakan kendaraan pribadi ke kampus. Pemilihan dilakukan secara acak, tetapi tetap mempertimbangkan keseimbangan proporsi antara kategori yang akan ditinjau yaitu berdasarkan umur, gender dan kepemilikan SIM dan kepemilikan kendaraan.

Setiap responden diminta untuk mengisi identitas diri berupa gender, umur, kepemilikan SIM dan kepemilikan kendaraan dan menjawab secara tertulis maksud dari rambu lalu lintas dan marka jalan yang ditanyakan.

### Metodologi Pengolahan data

Data yang terkumpul direkap dan dibuat analisa deskriptif. Hasil jawaban pertanyaan makna rambu dan marka diolah untuk mengetahui proporsi jawaban serta menguji hipotesis tentang independensi antara variable yang ditinjau. Prinsip pasangan hipotesis yang di uji adalah  $H_0$  dan  $H_1$  dengan menggunakan daftar kontingensi. Metode yang dipakai adalah metode *Chi-Square Test Statistic* ( $\chi^2$ ). Metoda *Chi-Square Test* ( $\chi^2$ ) adalah pengujian hipotesis mengenai perbandingan antara frekuensi observasi/ yang sebenarnya terjadi/ aktual dengan frekuensi harapan/ ekspektasi.

Uji kebebasan antara dua variabel memiliki prinsip pengerjaan yang sama dengan pengujian beberapa porsi (berbeda jika hanya pada penetapan hipotesis awal dan hipotesis alternatif).

Uji kebebasan :

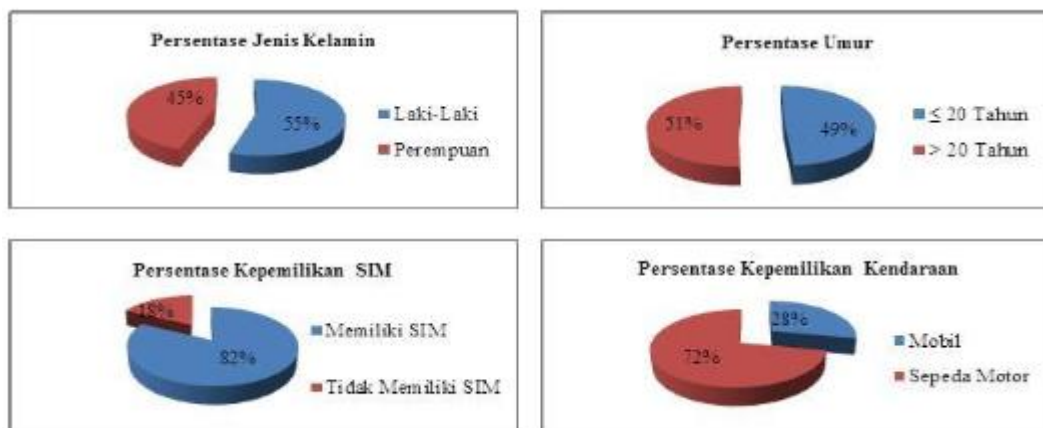
$H_0$  : kedua faktor bebas secara statistik.

$H_1$  : kedua faktor tidak bebas secara statistik.

## 3. HASIL

### Data personal responden

Hasil rekapitulasi form survei terkait data personal responden ditampilkan pada gambar 6.



Gambar 6. Persentase data personal responden

### Hasil jawaban pertanyaan rambu lalu lintas dan marka jalan

Analisa deskriptif dari data prosentase pemahaman terhadap rambu peringatan ditampilkan untuk rambu peringatan 1 dengan makna tikungan ke kanan dan rambu peringatan 2 dengan makna tikungan tajam ke kanan pada gambar 7. Data jawaban pertanyaan untuk rambu peringatan yang telah dikategori dirangkum pada tabel 1.



Gambar 7. Persentase pemahaman rambu peringatan 1 dan 2

Data jawaban pertanyaan untuk rambu larangan berdasarkan kategori dirangkum pada tabel 2, rambu perintah pada tabel 3, dan rambu petunjuk pada tabel 4. Pemahaman terhadap marka jalan direkap berdasarkan kategori pada tabel 5.

Tabel 1. Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap Rambu Peringatan

	Rambu Peringatan																																								
	Rambu 1			Rambu 2			Rambu 3			Rambu 4			Rambu 5			Rambu 6			Rambu 7			Rambu 8			Rambu 9			Rambu 10			Rambu 11			Rambu 12			Rambu 13				
	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S
<b>Gender</b>																																									
Laki - Laki	61	2	3	49	16	1	59	7	0	33	24	9	50	12	4	8	43	15	51	0	15	58	2	6	9	38	19	55	10	1	60	1	5	18	41	7	20	41	5		
Perempuan	49	0	5	43	11	0	49	2	3	39	12	3	39	7	8	8	27	19	41	3	10	42	2	10	11	24	19	46	8	0	50	0	4	14	33	7	15	35	4		
<b>Umur</b>																																									
≤ 20 Tahun	56	1	2	44	15	0	54	3	2	40	18	1	48	7	4	7	39	13	45	3	11	49	3	7	8	36	15	48	10	1	55	0	4	22	32	5	17	40	2		
> 20 Tahun	54	1	6	48	12	1	54	6	1	32	18	11	41	12	8	9	31	21	47	0	14	51	1	9	12	26	23	53	8	0	55	1	5	10	42	9	18	36	7		
<b>Kepemilikan SIM</b>																																									
Memilik SIM	91	1	7	79	19	1	90	7	2	58	29	12	72	16	11	13	53	33	74	1	24	81	3	15	17	45	37	83	15	1	89	1	9	28	58	13	31	59	9		
Tidak Memilik SIM	19	1	1	13	8	0	18	2	1	14	7	0	17	3	1	3	17	1	18	2	1	19	1	1	3	17	1	18	3	0	21	0	0	4	16	1	4	17	0		
<b>Kepemilikan Kendaraan</b>																																									
Mobil	33	0	1	29	4	1	32	1	1	23	8	3	29	1	4	7	18	9	30	0	4	31	0	3	10	17	7	33	1	0	31	1	2	10	21	3	13	20	1		
Sepeda Motor	77	2	7	63	23	0	76	8	2	49	28	9	60	18	8	9	52	25	62	3	21	69	4	13	10	45	31	68	17	1	79	0	7	22	53	11	22	56	8		

Tabel 2. Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap Rambu Larangan

	Rambu Larangan																	
	Rambu 1			Rambu 2			Rambu 3			Rambu 4			Rambu 5			Rambu 6		
	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T
<b>Gender</b>																		
Laki - Laki	61	3	2	64	1	1	62	4	0	64	1	1	60	5	1	54	12	0
Perempuan	50	2	2	54	0	0	51	2	1	52	2	0	48	5	1	41	7	6
<b>Umur</b>																		
≤ 20 Tahun	55	1	3	58	1	0	56	2	1	56	2	1	52	5	2	41	15	3
> 20 Tahun	56	4	1	60	0	1	57	4	0	60	1	0	56	5	0	54	4	3
<b>Kepemilikan SIM</b>																		
Memilik SIM	91	5	3	97	1	1	93	6	0	95	3	1	91	7	1	83	12	4
Tidak Memiliki SIM	20	0	1	21	0	0	20	0	1	21	0	0	17	3	1	12	7	2
<b>Kepemilikan Kendaraan</b>																		
Mobil	34	0	0	34	0	0	31	2	1	34	0	0	33	1	0	28	4	2
Sepeda Motor	77	5	4	84	1	1	82	4	0	82	3	1	75	9	2	67	15	4

Tabel 3. Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap Rambu Perintah

	Rambu Perintah											
	Rambu 1			Rambu 2			Rambu 3			Rambu 4		
	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T
Gender												
Laki - Laki	41	10	15	28	18	20	62	2	2	43	10	13
Perempuan	35	8	11	33	9	12	47	0	7	32	11	11
Umur												
≤ 20 Tahun	37	11	11	29	17	13	52	1	6	38	9	12
> 20 Tahun	39	7	15	32	10	19	57	1	3	37	12	12
Kepemilikan SIM												
Memilik SIM	63	11	25	52	19	28	89	2	8	61	15	23
Tidak Memiliki SIM	13	7	1	9	8	4	20	0	1	14	6	1
Kepemilikan Kendaraan												
Mobil	22	7	5	21	9	4	33	0	1	22	7	5
Sepeda Motor	54	11	21	40	18	28	76	2	8	53	14	19

Tabel 4 Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap Rambu Petunjuk

	Rambu Petunjuk											
	Rambu 1			Rambu 2			Rambu 3			Rambu 4		
	B	S	T	B	S	T	B	S	T	B	S	T
Gender												
Laki - Laki	52	10	4	62	2	2	50	13	3	64	1	1
Perempuan	42	4	8	47	3	4	45	5	4	53	0	1
Umur												
≤ 20 Tahun	48	5	6	53	2	4	45	10	4	57	1	1
> 20 Tahun	46	9	6	56	3	2	50	8	3	60	0	1
Kepemilikan SIM												
Memilik SIM	77	11	11	90	4	5	78	15	6	96	1	2
Tidak Memiliki SIM	17	3	1	19	1	1	17	3	1	21	0	0
Kepemilikan Kendaraan												
Mobil	31	1	2	32	1	1	28	5	1	34	0	0
Sepeda Motor	63	13	10	77	4	5	67	13	6	83	1	2

Tabel 5. Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap Marka Jalan

	Marka Jalan					
	Marka 1			Marka 2		
	B	S	T	B	S	T
Gender						
Laki - Laki	39	13	14	40	13	13
Perempuan	40	5	9	40	5	9
Umur						
≤ 20 Tahun	34	11	14	34	12	13
> 20 Tahun	45	7	9	46	6	9
Kepemilikan SIM						
Memiliki SIM	66	14	19	67	14	18
Tidak Memiliki SIM	13	4	4	13	4	4
Kepemilikan Kendaraan						
Mobil	24	5	5	24	5	5
Sepeda Motor	55	13	18	56	13	17

### Analisis tingkat pemahaman responden

Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia No. 9 Tahun 2012 Tentang Surat Izin Mengemudi, peserta uji dinyatakan lulus ujian teori, jika dapat menjawab secara benar paling rendah 70% (tujuh puluh persen) dari semua soal yang disajikan. Mengacu pada peraturan tersebut, maka tingkat karakteristik pemahaman 120 responden terhadap rambu-rambu dan marka lalu lintas dapat dihitung. Perhitungan persentase tingkat pemahaman responden mengacu pada persamaan 1.

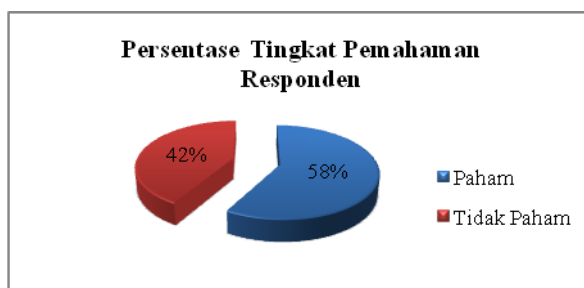
$$\% \text{ Pemahaman} = \frac{\text{Jumlah Jawaban Benar}}{\text{Jumlah Pertanyaan}} \times 100 \% \quad (1)$$

Rekapitulasi dari tingkat pemahaman seluruh responden berdasarkan persamaan (1) disajikan pada tabel 6.

Tabel 6. Tingkat Pemahaman Responden

Jumlah Pertanyaan	Jumlah Jawaban Benar	Jumlah Responden	Persentase Pemahaman (%)	Tingkat Pemahaman
29	10	1	34,5	Tidak Paham
29	11	1	37,9	Tidak Paham
29	12	2	41,4	Tidak Paham
29	13	3	44,8	Tidak Paham
29	14	4	48,3	Tidak Paham
29	15	2	51,7	Tidak Paham
29	16	2	55,2	Tidak Paham
29	17	8	58,6	Tidak Paham
29	18	7	62,1	Tidak Paham
29	19	7	65,5	Tidak Paham
29	20	13	69,0	Tidak Paham
29	21	11	72,4	Paham
29	22	10	75,9	Paham
29	23	11	79,3	Paham
29	24	9	82,8	Paham
29	25	8	86,2	Paham
29	26	12	89,7	Paham
29	27	8	93,1	Paham
29	28	1	96,6	Paham

Dari tabel 6 didapatkan sebanyak 70 orang responden paham dengan makna rambu lalu lintas dan marka jalan yang ditanyakan, sedangkan sisanya sebanyak 50 orang responden tidak paham. Persentase tingkat pemahaman semua responden terhadap makna rambu dan marka dapat dilihat pada gambar 8.



Gambar 8. Persentase Tingkat pemahaman responden

### Analisis pengujian statistik dengan Chi-Square Test ( $\chi^2$ )

Hasil dari uji statistik menggunakan *Chi-Square Test Statistic* ( $\chi^2$ ) terhadap rambu lalu lintas untuk kategori faktor gender, umur, kepemilikan SIM dan kepemilikan kendaraan, sebagai contoh untuk rambu larangan terhadap faktor gender seperti pada gambar 9.

Faktor Gender										
Rambu Larangan		Laki-Laki			Perempuan			$\chi^2$ Hitungan	$\chi^2$ Kritis	Apakah H0 Diterima?
		Oij	Eij	(Oij - Eij) <sup>2</sup> /Eij	Oij	Eij	(Oij - Eij) <sup>2</sup> /Eij			
Rambu 1	B	61	61,05	0,00	50	49,95	0,00	0,09	5,99	Ya
	S	3	2,75	0,02	2	2,25	0,03			
	T	2	2,20	0,02	2	1,80	0,02			
Rambu 2	B	64	64,90	0,01	54	53,10	0,02	1,66	5,99	Ya
	S	1	0,55	0,37	0	0,45	0,45			
	T	1	0,55	0,37	0	0,45	0,45			
Rambu 3	B	62	62,15	0,00	51	50,85	0,00	1,55	5,99	Ya
	S	4	3,30	0,15	2	2,70	0,18			
	T	0	0,55	0,55	1	0,45	0,67			
Rambu 4	B	64	63,80	0,00	52	52,20	0,00	1,39	5,99	Ya
	S	1	1,65	0,26	2	1,35	0,31			
	T	1	0,55	0,37	0	0,45	0,45			
Rambu 5	B	60	59,40	0,01	48	48,60	0,01	0,13	5,99	Ya
	S	5	5,50	0,05	5	4,50	0,06			
	T	1	1,10	0,01	1	0,90	0,01			
Rambu 6	B	54	52,25	0,06	41	42,75	0,07	7,97	5,99	Tidak
	S	12	10,45	0,23	7	8,55	0,28			
	T	0	3,30	3,30	6	2,70	4,03			

Gambar 9. Uji *Chi-Square* rambu larangan terhadap gender

Selanjutnya dengan cara yang sama dilakukan uji *Chi-Square* pemahaman makna rambu dan marka terhadap masing- masing kategori dan dapat disimpulkan hasilnya pada tabel 7, tabel 8, tabel 9, dan tabel 11.

Tabel 7. Hubungan antar variabel pada rambu peringatan

Rambu Peringatan	Gender	Umur	Kepemilikan SIM	Jenis kendaraan
Rambu 1	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 2	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 3	Saling bebas secara	Saling bebas secara	Saling bebas secara	Saling bebas secara

	statistik	statistik	statistik	statistik
Rambu 4	Tidak saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 5	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 6	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 7	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 8	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 9	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik
Rambu 10	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 11	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 12	Saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 13	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik

Tabel 7 menjelaskan hubungan antara kategori yang dibandingkan yaitu faktor gender, umur, kepemilikan SIM dan jenis kendaraan dengan pemahaman responden terhadap rambu peringatan.

Dari tabel 7 diperoleh bahwa pada rambu peringatan 1, 2, 3, 5, 8, 10, 11 dan 13, semua kategori yang dibandingkan bebas secara statistik. Maksudnya adalah faktor gender, umur, kepemilikan SIM dan kepemilikan kendaraan tidak mempengaruhi pemahaman responden terhadap rambu peringatan tersebut.

Untuk rambu peringatan 4, faktor kepemilikan SIM dan kepemilikan kendaraan bebas secara statistik. Berarti faktor tersebut tidak mempengaruhi pemahaman terhadap rambu peringatan 4. Tetapi pada faktor gender dan umur tidak bebas secara statistik. Berarti faktor gender dan umur mempengaruhi pemahaman responden terhadap rambu peringatan 4.

Hubungan antar variabel pada rambu larangan dirangkum pada tabel 8. Pemahaman responden terhadap rambu larangan 3 dipengaruhi oleh kepemilikan SIM dan pemahaman terhadap rambu larangan 6 dipengaruhi oleh faktor gender, umur, dan kepemilikan SIM.

Tabel 8. Hubungan antar variabel pada rambu larangan

Rambu Larangan	Gender	Umur	Kepemilikan SIM	Jenis kendaraan
Rambu 1	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 2	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 3	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 4	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 5	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 6	Tidak saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik

Hubungan antar variabel pada rambu perintah dan rambu petunjuk dirangkum pada tabel 9 dan tabel 10 dan tabel 11 untuk marka jalan



Tabel 9. Hubungan antar variabel pada rambu perintah

Rambu Perintah	Gender	Umur	Kepemilikan SIM	Jenis kendaraan
Rambu 1	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Tidak saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 2	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 3	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 4	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik

Tabel 10. Hubungan antar variabel pada rambu petunjuk

Rambu Petunjuk	Gender	Umur	Kepemilikan SIM	Jenis kendaraan
Rambu 1	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 2	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 3	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Rambu 4	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik

Tabel 11. Hubungan antar variabel pada marka

Marka	Gender	Umur	Kepemilikan SIM	Jenis kendaraan
Marka 1	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik
Marka 2	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik	Saling bebas secara statistik

#### 4. KESIMPULAN

Mengacu kepada Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia No. 9 Tahun 2012 Tentang Surat Izin Mengemudi didapatkan sebanyak 70 responden (58%) dinyatakan paham dan sisanya 50 responden (42%) tidak paham terhadap makna rambu dan marka yang ditanyakan.

Dari 29 kali pengujian statistik dengan faktor gender terhadap pemahaman seluruh rambu dan marka jalan didapatkan hanya 2 kali pengujian yang terdapat penolakan nilai  $H_0$ . Jadi faktor gender mempengaruhi sebesar 6,9 % terhadap pemahaman rambu dan marka jalan yang ditanyakan.

Dari 29 kali pengujian statistik dengan faktor umur terhadap pemahaman seluruh rambu dan marka jalan didapatkan hanya 3 kali pengujian yang terdapat penolakan nilai  $H_0$ . Jadi faktor umur mempengaruhi sebesar 10,3 % terhadap pemahaman rambu dan marka jalan yang ditanyakan.

Dari 29 kali pengujian statistik dengan faktor kepemilikan SIM terhadap pemahaman seluruh rambu dan marka jalan didapatkan hanya 6 kali pengujian yang terdapat penolakan nilai  $H_0$ . Jadi faktor kepemilikan SIM mempengaruhi sebesar 20,7 % terhadap pemahaman rambu dan marka jalan yang ditanyakan.

Dari 29 kali pengujian statistik dengan faktor jenis kendaraan terhadap pemahaman seluruh rambu dan marka jalan didapatkan hanya 1 kali pengujian yang terdapat penolakan nilai  $H_0$ . Jadi faktor jenis kendaraan mempengaruhi sebesar 3,4 % terhadap pemahaman rambu dan marka jalan yang ditanyakan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia No. 9 Tahun 2012, Tentang *Surat Izin Mengemudi*, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan RI no. 13 Tahun 2014 tentang *Rambu Lalu lintas*, Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan RI no. 34 Tahun 2014 tentang *Marka Jalan*, Jakarta.
- Sudjana, *Metode Statistika, edisi ke 6*, hal. 279-280, Transito, Bandung, 1996
- Jafri, B. Dan Kurniati, T., 2009. “Studi Perilaku Pengemudi Terhadap Penggunaan Rambu-Rambu dan Marka Lalu Lintas”, *Skripsi*, Universitas Andalas. Padang.