

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : The study of split mastic asphalt pavement with latex addition for flooded road

Jumlah Penulis : 2 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke-2~~/ ~~Penulis Korespondensi~~ **

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Materials Science and
 b. ISBN/ISSN : 17578981, 1757899X
 c. Tahun Terbit, Tempat : Volume 708, 012046, 2021, Padang Indonesia
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing Ltd
 e. Alamat *repository* PT/
Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/708/1/012046/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : H-index 31, SJR 2019=0.2

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional

(beri tanda pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

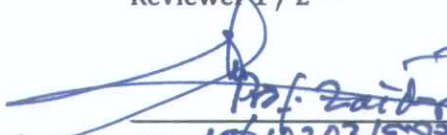
Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3,0		2,0
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,0		8,0
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,0		8,0
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9,0		8,0
Total = (100%)		30,0		26,0
Nilai Pengusul (NA X BP***) = 26,0 X 0,6 = 15,6				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :

*Isi lengkap, ruang lingkup dan pembekutan cukup dalam. Data cukup dan data mutakhir dan Metode, serta daya tarik umum & kualitas penulisan baik (Top Conference).
 Indeks analisis hasil penelitian sangat menggunakan jatahs sekitar 30% pada pembahasan. Dapat meningkatkan stabilitas pebatasan.*

Padang,
Reviewer 1 / 2 **


 NIP : 196102031988031002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : The study of split mastic asphalt pavement with latex addition for flooded road

Jumlah Penulis : 2 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke- /~~ ~~Penulis Korespondensi~~ **

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Materials Science and
 b. ISBN/ISSN : 17578981, 1757899X
 c. Tahun Terbit, Tempat : Volume 708, 012046, 2021, Padang Indonesia
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing Ltd
 e. Alamat *repository* PT/
Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/708/1/012046/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : H-index 31, SJR 2019=0.2

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional

(beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

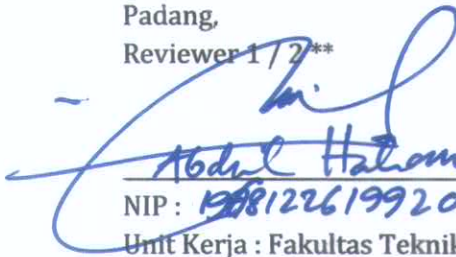
Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		3
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		9
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		9
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9		9
Total = (100%)		30		27
Nilai Pengusul (NA X BP***) = 27 X 0,6 = 16,2				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :

Unsur isi lengkap. Lingkup dan pembahasan cukup dan mendalam, data dan metodologi cukup mutakhir, unsur pabotan buku (100). Sniurity kecil. Penelitian ini berguna untuk meneliti stabilitas flexible jalan.

Padang,
Reviewer 1/2**


 NIP: 19812261992031002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota