

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
HASIL PENELITIAN YANG DIDESIMINASIKAN

Judul Makalah : Interpretive Structural Model of Sustainable Transportation Planning in Padang City

Penulis Makalah : Elita Amrina, Insannul Kamil, Nilda Tri Putri, dan Lavita Berti Yulendra

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : International Conference on Green Development in Tropical Regions (ICGDTR) 2015
 c. ISBN/ISSN : 978-602-73463-0-7
 c. Tahun Terbit : 2015
 d. Penerbit : Graduate Program Andalas University
 e. Jumlah Halaman : 15 halaman

Kategori : Internasional (dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam prosiding)
 (beri tanda V pada kategori yang tepat) Nasional (dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam prosiding)
 Internasional (tidak disajikan tetapi dimuat dalam prosiding)
 Nasional (tidak disajikan tetapi dimuat dalam prosiding)
 Internasional (disajikan tetapi tidak dimuat dalam prosiding)
 Nasional (disajikan tetapi tidak dimuat dalam prosiding)


Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Penelitian yang Didesiminasikan :						Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
	Dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam prosiding		Tidak disajikan tetapi dimuat dalam prosiding		Disajikan tetapi tidak dimuat dalam prosiding		
	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
a. Orisinalitas (20%) (Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.00
b. Kedalaman Kajian (40%) (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematian pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)	3	2	2	1	1	0.6	5.90
c. Kebermanfaatan (10%) (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)	6	4	4	2	2	1.2	1.50
d. Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)	1.5	1	1	0.5	0.5	0.3	3.00
e. Kelengkapan unsur Prosiding (10%) (Mencakup prakata, daftar isi, editor, ISBN, dan kelengkapan lain)	3	2	2	1	1	0.6	1.50
Total (100%)	15	10	10	5	5	3	14.90

Nilai Pengusul = BP x NP = $0.6 \times 14.9 = 8.94$

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Padang, 10 Maret 2016
 Penilai Sejawat I / II / III (Lingkari salah satu)


 Dr. Rika Ampuh Hadiguna
 NIP. 197307231999031003
 Fakultas : Teknik Universitas Andalas

Batas Kepadatan :
 Untuk Forum Ilmiah Internasional dan Nasional paling banyak 25 % dari angka kredit (AK)
 unsur penelitian yang diperlukan untuk pengusulan ke Lektor Kepala dan Profesor

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
HASIL PENELITIAN YANG DIDESIMINASIKAN**

Judul Makalah : Interpretive Structural Model of Sustainable Transportation Planning in Padang City

Penulis Makalah : Elita Amrina, Insannul Kamil, Nilda Tri Putri, dan Lavita Berti Yulendra

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : International Conference on Green Development in Tropical Regions (ICGDTR) 2015
c. ISBN/ISSN : 978-602-73463-0-7
c. Tahun Terbit : 2015
d. Penerbit : Graduate Program Andalas University
e. Jumlah Halaman : 15 halaman

Kategori : Internasional (dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam prosiding)
(beri tanda V pada kategori yang tepat) Nasional (dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam prosiding)
 Internasional (tidak disajikan tetapi dimuat dalam prosiding)
 Nasional (tidak disajikan tetapi dimuat dalam prosiding)
 Internasional (disajikan tetapi tidak dimuat dalam prosiding)
 Nasional (disajikan tetapi tidak dimuat dalam prosiding)

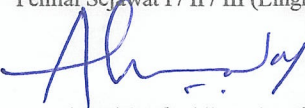
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Penelitian yang Didesiminasiakan :						Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
	Dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam prosiding		Tidak disajikan tetapi dimuat dalam prosiding		Disajikan tetapi tidak dimuat dalam prosiding		
	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
a. Orisinalitas (20%) (Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2,91
b. Kedalaman Kajian (40%) (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematian pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)							5,70
c. Kebermanfaatan (10%) (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)							1,50
d. Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)							3,00
e. Kelengkapan unsur Prosiding (10%) (Mencakup prakata, daftar isi, editor, ISBN, dan kelengkapan lain)							1,50
Total (100%)	15	10	10	5	5	3	14,61

Nilai Pengusul = BP x NP = 0,6 x 14,61 = 8,77

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Padang, 14 Maret 2016
Penilai Sejawat I / II / III (Lingkari salah satu)



Dr. Ahmad Syafruddin Indrapriyatna

NIP. 196307071991031003

Fakultas : Teknik Universitas Andalas

Batas Keputusan :

Untuk Forum Ilmiah Internasional dan Nasional paling banyak 25 % dari angka kredit (AK) unsur penelitian yang diperlukan untuk pengusulan ke Lektor Kepala dan Profesor