

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH***

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : The Influence of Steel Fiber Waste Tyre on High Strength Concrete Containing Palm Oil Fuel Ash and Rice Husk Ash
 Jumlah Penulis : 5 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis ke 2/ Penulis Korespondensi **

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : International Journal of GEOMATE
 b. Nomor ISSN : 2186-2982 (P), 2186-2990 (O)
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 20/77/Januari/2021
 d. Penerbit : GEOMATE International Society
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.21660/2020.77.9382>
 f. Alamat web Jurnal : <https://www.geomatejournal.com/sites/default/files/articles/84-91-9382-Fauzan-Jan-2021-77.pdf>

g. Terindeks pada Scopus/Scimago dengan SJR Tahun 2019: 0,3 (Q3)

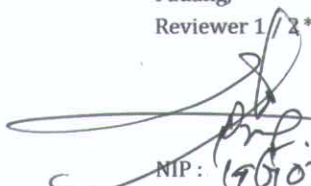
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ**

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :				Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional*** <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,0				3,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,0				4,0
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,0				4,0
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,0				4,0
Total = (100%)		40				36,0
Nilai Pengusul (NA X BP****) = $\frac{36,0}{40} \times 100 = 90$						3,6

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):
 Reviewer artikel lengkap. Ruang lingkup & pembahasan cukup dalam. Data cukup & akurat. Metodologi baik & jelas. Penelitian ini yg berguna. Kawat dan bay. sebagai untuk kenyamanan penulis.
 Ues & kualitas penerbit baik, Q3, SJR 2019 = 0,3

Padang,
 Reviewer 1/2**


 NIP : 190102031988031002
 Unit Kerja : F.T. dca

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Nasional/terindeks di DOAJ
 **** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH***

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : The Influence of Steel Fiber Waste Tyre on High Strength Concrete Containing Palm Oil Fuel Ash and Rice Husk Ash
 Jumlah Penulis : 5 Orang
 Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 2/ ~~Penulis Korespondensi~~**

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : International Journal of GEOMATE
 b. Nomor ISSN : 2186-2982 (P), 2186-2990 (O)
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 20/77/Januari/2021
 d. Penerbit : GEOMATE International Society
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.21660/2020.77.9382>
 f. Alamat web Jurnal : <https://www.geomatejournal.com/sites/default/files/articles/84-91-9382-Fauzan-Jan-2021-77.pdf>

g. Terindeks pada Scopus/Scimago dengan SJR Tahun 2019: 0,3 (Q3)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ**

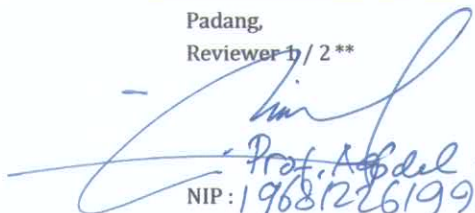
Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :				Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional***	
a	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4				11
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12				10
d	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12				12
Total = (100%)		40				36
Nilai Pengusul (NA X BP****) = 36 X 0,9 = 32,4						

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):

Urusan isi artikel cukup lengkap, data dan kedalaman tentang kawat ban bekas untuk penguatan semen cukup baik dan cukup mutakhir, dibahas cukup mendalam. Penerbitan baik, Q3, SJR 0,3 (2019)

Padang,
 Reviewer 1/2**


 Prof. Abdul Huda
 NIP: 196812261992031002
 Unit Kerja: F. Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Nasional/terindeks di DOAJ
 **** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota