

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* \***

Judul Karya Ilmiah (paper) : **Modelling toll traffic pattern: the Jagorawi toll case study**

Jumlah Penulis : **4 Orang**

Status Pengusul : **Penulis Pertama / Penulis ke ..... / Penulis Korespondensi \*\***

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science  
 b. ISBN/ISSN :  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2017, Surabaya  
 d. Penerbit/organiser : Elsevier  
 e. Alamat *repository* PT/ Web *Prosiding* : <http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/2021/012022/meta>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional terindex **Scopus**  
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional [✓]	Nasional □	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	30 x 10%		3,00
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	30 x 30%		9,00
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	30 x 30%		9,00
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	30 x 30%		9,00
<b>Total = (100%)</b>				<b>30,00</b>
<b>Nilai Pengusul (NA X BP***) = 0,6 x 30,00</b>				<b>18,00</b>

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :**

*IOP Conf. Series (Scopus). In paper, methodology, kedalaman pembahasan dan kualitas ter-*

Padang, 10 Desember 2018

Reviewer 1 / 2 \*\*



Dr. Bambang Istijono, M.Eng.

NIP : 195205141976031005

Unit Kerja : Fakultas Teknik

*lisan baik, mutu index 5% baik.*

Bidang Ilmu : Teknik Pengairan

Jabatan/Pangkat : Guru Besar/ IVE

- \* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
- \*\* Coret yang tidak perlu
- \*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING \***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Modelling toll traffic pattern: the Jagorawi toll case study  
 Jumlah Penulis : 4 Orang  
 Status Pengusul : **Penulis Pertama** / Penulis ke ..... / Penulis Korespondensi \*\*

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science  
 b. ISBN/ISSN :  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2017, Surabaya  
 d. Penerbit/organiser : Elsevier  
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : <http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/2021/012022/meta>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

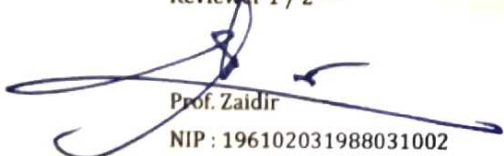
Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindex Scopus  
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional [✓]	Nasional □	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3,0		3,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,0		2,5
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,0		8,5
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9,0		9,0
<b>Total = (100%)</b>		<b>30</b>		<b>29,0</b>
<b>Nilai Pengusul ( NA X BP*** ) = 29,0 X 0,6 =</b>		<b>17,4</b>		

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada):  
 Untuk isi artikel terdapat ruang lingkup & kedalaman pembahasan bisa dikatakan cukup & mutakhir. Prosiding Scopus. Simposium Lulusan Sipil (50%)

Padang, 10 Desember 2018  
 Reviewer 1 / 2 \*\*

  
 Prof. Zaidir  
 NIP : 196102031988031002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

- \* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
- \*\* Coret yang tidak perlu
- \*\*\* Nasional/terindeks di DOAJ
- \*\*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota