

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Experimental Study on use of Reclaimed Asphalt Pavement as Aggregate Substitution for Flexible Pavement
 Jumlah Penulis : 5 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke~~/~~Penulis Korespondensi**~~

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conference
 b. ISBN/ISSN : 2261-236X
 c. Tahun Terbit, Tempat : 229/03019/November/2018, Jurusan Teknik Sipil, Un
 d. Penerbit/organiser : EDP Sciences
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : <https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2018/88/mat>
 f. Terindeks di (jika ada) : Web of Science (WoS)/Scimago dengan SJR Tahun 2018:

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional

(beri tanda pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3,0		3,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,0		6,0
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,0		6,0
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9,0		5,0
Total = (100%)		30,0		20,0
Nilai Pengusul (NA X BP***) = 20,0... X 0,6 = 12				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *Uraian isi artikel lengkap. Ruang lingkup serta pembahasan cukup dalam. Data cukup dan akurat. Metodologi serta cara hitung uraian & kualitas penulisan baik (Scopus terindeks). Index similarity baik*

Padang,
 Reviewer 1 / 2 **

Prof. Zaidar
 NIP : 196162031988031002
 Unit Kerja : F. Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Experimental Study on use of Reclaimed Asphalt Pavement as Aggregate Substitution for Flexible Pavement

Jumlah Penulis : 5 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis ke/ Penulis Korespondensi**

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conference
 b. ISBN/ISSN : 2261-236X
 c. Tahun Terbit, Tempat : 229/03019/November/2018, Jurusan Teknik Sipil, Un
 d. Penerbit/organiser : EDP Sciences
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : <https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2018/88/mat>
 f. Terindeks di (jika ada) : Web of Science (WoS)/Scimago dengan SJR Tahun 2018:

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional

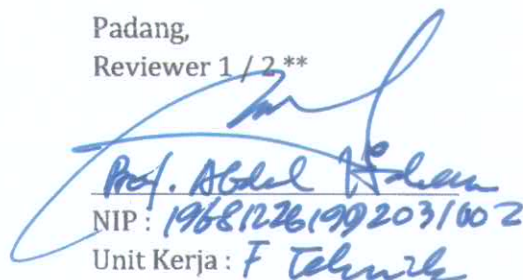
(beri tanda pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		3
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		7
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9		3
Total = (100%)		30		21
Nilai Pengusul (NA X BP***) = X ...6,6 = 12,6				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): Isr paper lingkup, pembahasan mendalam, data dan metodologi baik, penerbitan berkualitas dan lengkap. Saat ini sdh terindeks scopus, tapi fact paper di terbitkan unil terindeks scopus.

Padang,
 Reviewer 1/2**


 Prof. Abdul Halim
 NIP : 196812261992031002
 Unit Kerja : F Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** Coret yang tidak perlu

*** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota