

**.LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING \***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Evaluation of the implementation of the motorcycle lane based on the riding experience

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 4 / ~~Penulis Korespondensi\*\*~~

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Materials Science and  
 b. ISBN/ISSN : 17578981, 1757899X  
 c. Tahun Terbit, Tempat : Volume 771, 012060, 2020, Yogyakarta Indonesia  
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing Ltd  
 e. Alamat *repository* PT/  
*Web Prosiding* : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/771/1/012060>  
 f. Terindeks di (jika ada) : H-index 31, SJR 2019=0.2

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional .....

(beri tanda ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3,0		3,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,0		8,0
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,0		8,0
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9,0		9,0
<b>Total = (100%)</b>		28,0		28,0
Nilai Pengusul ( NA X BP*** ) = 28..... X $\frac{28,0}{3}$ = 3,73				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *Uraian artikel lengkap, ringkas dan pembahasan cukup dalam. Data cukup dan mutakhir. Metodologi baik & sesuai. Uraian pembicaraan (Scopus, Tdx) & Tdx artikel yg baik (90).*

Padang,  
Reviewer 1) 2 \*\*

*[Signature]*  
NIP : 196102031988031002  
Unit Kerja : F. Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
Jabatan/Pangkat : Guru Besar

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
 \*\* Coret yang tidak perlu  
 \*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**. LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING \***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Evaluation of the implementation of the motorcycle lane based on the riding experience

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 4 / ~~Penulis Korespondensi~~ \*\*

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Materials Science and  
 b. ISBN/ISSN : 17578981, 1757899X  
 c. Tahun Terbit, Tempat : Volume 771, 012060, 2020, Yogyakarta Indonesia  
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing Ltd  
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/771/1/012060>  
 f. Terindeks di (jika ada) : H-index 31, SJR 2019=0.2

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional .....

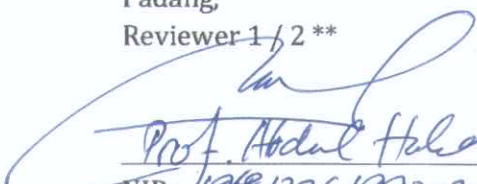
(beri tanda  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		3
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		9
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8,5
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9		8
<b>Total = (100%)</b>		<b>30</b>		<b>27,5</b>
<b>Nilai Pengusul ( NA X BP*** ) = ...</b>		<b>27,5</b>	<b>X 0,6</b>	<b>= 3,67</b>

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada):** Ks artikel lengkap, lengkap publisasi baik, data dan metodologi cukup, penerbitan berkualitas, similarity baik (19%)

Padang,  
 Reviewer 1/2 \*\*

  
 Prof. Abdul Halim  
 NIP : 196812261992031002  
 Unit Kerja : F. Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
 \*\* Coret yang tidak perlu  
 \*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota