

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Studi of potential implementation for motorcycle lanes in Padang city
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi~~ **

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Materials Science and
 b. ISBN/ISSN : 17578981, 1757899X
 c. Tahun Terbit, Tempat : Volume 933, 012033, 2020, ACEH Indonesia
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing Ltd
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/933/1/012033/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : H-index 31, SJR 2019=0.2

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3,0		3,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,0		9,0
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,0		9,0
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9,0		9,0
Total = (100%)		30,0		28,0
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $\frac{28,0}{2} \times 0,4 = 5,6$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *Urusan isi artikel lengkap. Ruang lingkup dan pembahasan baik & cukup dalam. Data cukup dan mutakhir. Metodologi sesuai dan baik. Uraian & kualitas penerbitan baik (Signs Index Index trusty baik (139))*

Padang,
 Reviewer 1 / 2 **

[Signature]
 NIP : 196102031988031002
 Unit Kerja : F. Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Studi of potential implementation for motorcycle lanes in Padang city

Jumlah Penulis : 3 Orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi~~**

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Materials Science and
 b. ISBN/ISSN : 17578981, 1757899X
 c. Tahun Terbit, Tempat : Volume 933, 012033, 2020, ACEH Indonesia
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing Ltd
 e. Alamat *repository* PT/
Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/933/1/012033/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : H-index 31, SJR 2019=0.2

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional

(beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

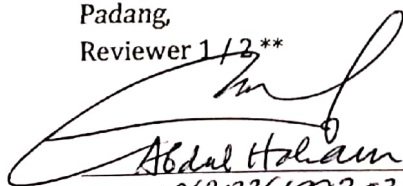
No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		3
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9		9
Total = (100%)				28
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $28 \times \frac{0,4}{3} = 5,6$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :

Unsur isi lengkap. Kedalaman pembahasan cukup. Data/informasi dan metodologi cukup. Unsur ter lengkap. Similarity 13%

Padang,

Reviewer 1/2**



NIP : 1968/2261992031002

Unit Kerja : F. Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** Coret yang tidak perlu

*** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota