

**.LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Improve the Marshall Stability of Porous Asphalt Pavement with HDPE Addition
 Jumlah Penulis : 2 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke-..~~ / ~~Penulis Korespondensi **~~

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conference
 b. ISBN/ISSN : 2261-236X
 c. Tahun Terbit, Tempat : 276/03005/Maret/2019
 d. Penerbit/organiser : EDP Sciences
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2019/25/matecconf_matecconf_2019_25_1002.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) : Web of Science (WoS)/Scimago dengan SJR Tahun 2018:

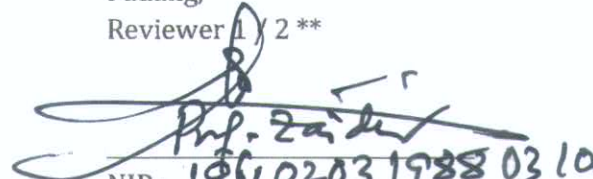
Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3,0		6,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,0		5,0
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,0		5,0
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9,0		4,0
Total = (100%)		30,0		15,0
Nilai Pengusul (NA X BP***) = 15,0 X 0,6 = 9,0				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *Ukurin artikel tersebut Revisi lebih lanjut dan pembahasannya coba dalam Data awal & urutannya Metodologi, serta dan baik. Uraikan kualitas penerbit buku. Fokus sunitas baik (60%)*

Padang,
 Reviewer 1) 2 **


 NIP : 196102031988031002
 Unit Kerja : F-Televisi

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**. LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Improve the Marshall Stability of Porous Asphalt Pavement with HDPE Addition

Jumlah Penulis : 2 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke ..~~ / ~~Penulis Korespondensi**~~

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conference
b. ISBN/ISSN : 2261-236X
c. Tahun Terbit, Tempat : 276/03005/Maret/2019
d. Penerbit/organiser : EDP Sciences
e. Alamat repository PT/
Web Prosiding : [https://www.matec-
conferences.org/articles/mateconf/pdf/2019/25/mat](https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2019/25/mat)
f. Terindeks di (jika ada) : Web of Science (WoS)/Scimago dengan SJR Tahun 2018:

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional

(beri tanda pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

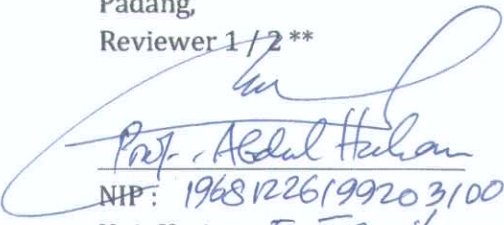
Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		2
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		9
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		4
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9		5
Total = (100%)		30		15
Nilai Pengusul (NA X BP***) = ...		15 X 0,6 = 9		

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :

Usun isi lengkap, perbaikan detail dan baik, informasi cukup baik, usun dan kualitas terbitan baik (tidak scopes)

Padang,
Reviewer 1/2**


Prof. Abdul Halim
NIP: 19681226199203100 2
Unit Kerja: F. Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** Coret yang tidak perlu

*** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota