

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH***

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Perencanaan Integrasi Layanan Operasional Antar Moda Railbus dan Angkutan Umum di Kota Padang

Jumlah Penulis : 3 Orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi~~**

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-UNAND)
 b. Nomor ISSN : 1858-2133 / 2477-3484
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 13/1/Februari/2017
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Andalas
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.25077/jrs.13.1.1-12.2017>
 f. Alamat web Jurnal : <http://jrs.ft.unand.ac.id/index.php/jrs/article/view/101/89>
 g. Terindeks pada Google Scholar, Sinta, PKP Index, Dimensions, Portal Garuda, Crossref, Indonesia OneSearch.

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ**

Hasil Penilaian Peer Review :

| No. | Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah : | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA) |
|--|--|--|---|--|--|---------------------------------|
| | | Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/> | Internasional <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> | Nasional*** <input checked="" type="checkbox"/> | |
| a. | Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | | | | 1,0 | 1,0 |
| b. | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 3,0 | 2,0 |
| c. | Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 3,0 | 3,0 |
| d. | Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | | | | 3,0 | 3,0 |
| Total = (100%) | | | | | 10,0 | 9,0 |
| Nilai Pengusul (NA X BP****) = $9,0 \times \frac{0,4}{2} = 1,8$ | | | | | | |

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):

Penulis isi artikel lengkap. Ruang lingkup jelas dan pembahasan cukup dalam. Data cukup dan akurat. Metodologi baik & sesuai. Kesimpulan & penerbitan baik & layak untuk publikasi.

Padang,
Reviewer 1 / 2**

[Signature]
NIP: *190182031988031002*
Unit Kerja: *F. Teknik*

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Nasional/terindeks di DOAJ
 **** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH***

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Perencanaan Integrasi Layanan Operasional Antar Moda Railbus dan Angkutan Umum di Kota Padang
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi~~**
 Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-UNAND)
 b. Nomor ISSN : 1858-2133 / 2477-3484
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 13/1/Februari/2017
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Andalas
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.25077/jrs.13.1.1-12.2017>
 f. Alamat web Jurnal : <http://jrs.ft.unand.ac.id/index.php/jrs/article/view/101/89>
 g. Terindeks pada Google Scholar, Sinta, PKP Index, Dimensions, Portal Garuda, Crossref, Indonesia OneSearch.

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ**

Hasil Penilaian Peer Review :

| No. | Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah : | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA) |
|--|--|--|---|--|--|---------------------------------|
| | | Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/> | Internasional <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> | Nasional*** <input checked="" type="checkbox"/> | |
| a | Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | | | | 1 | 1 |
| b | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 3 | 3 |
| c | Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 3 | 3 |
| d | Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | | | | 3 | 2.5 |
| Total = (100%) | | | | | 10 | 9.5 |
| Nilai Pengusul (NA X BP****) = $9.5 \times \frac{0.9}{2} = 1.9$ | | | | | | |

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada): *Unsur isi lengkap, lingkup dan kedalaman pembahasan baik, data dan metodologi cukup baik, unsur dan kualitas penerbitan cukup baik.*

Padang,
 Reviewer 1/2**

Prof. Abdul Halim
 NIP : 196812281992031002
 Unit Kerja : F-Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Nasional/terindeks di DOAJ
 **** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota