

**PARTISIPASI MASYARAKAT LOKAL
DALAM PEMBEBASAN LAHAN PEMBANGUNAN STADION
UTAMA SUMATERA BARAT**
Studi di Nagari Sikabu, Kecamatan Lubuk Alung, Kabupaten
Padang Pariaman

SKRIPSI

Oleh

**FATHUR RIZQI
BP. 1410811028**

Pembimbing :

- 1. Drs. Alfitri, MS.**
- 2. Dra. Nini Angraini, M.Pd.**



**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG 2019**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : **FATHUR RIZQI**

Nomor Buku Pokok : **PARTISIPASI MASYARAKAT LOKAL DALAM PEMBEBASAN
LAHAN PEMBANGUNAN STADION UTAMA SUMATERA BARAT
(Studi di Nagari Sikabu, Kecamatan Lubuk Alung, Kabupaten Padang
Pariaman)**

Naskah skripsi ini telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi dan selanjutnya diperkenankan diajukan ke Sidang ujian Skripsi.

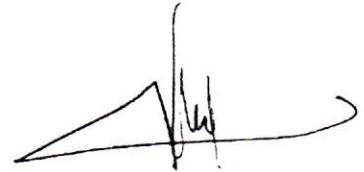
Pembimbing I



Drs. Alfitri, MS

NIP. 196501061989011001

Pembimbing II



Dra. Nini Angraini, M.Pd

NP. 196501291994032001

Mengetahui,

Ketua Jurusan

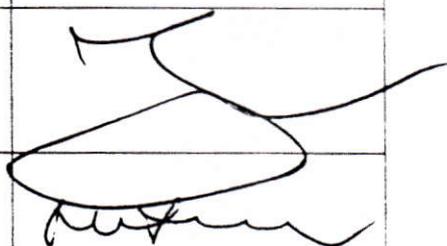
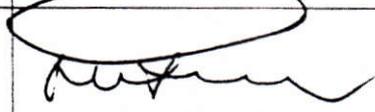
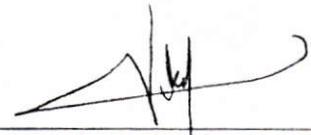
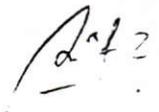


Dr. Jendrius, M.Si

NIP. 196901311994031002

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diuji di depan Sidang Ujian Skripsi Jurusan Sosiologi pada tanggal 18 Juni 2019, bertempat di Ruang Sidang Jurusan Sosiologi dengan Tim Penguji :

Tim Penguji	Status	Tanda Tangan
Dr. Indraddin, S.Sos, M.Si	Ketua	
Drs. Alfitri, MS	Sekretaris	
Dra. Nini Anggraini, M.Pd	Anggota	
Dr. Elfitra, M.Si	Anggota	
Dr. Bob Alfiandi, M.Si	Anggota	
Drs. Rinaldi Ekaputra, M.Si	Anggota	

ABSTRAK

FATHUR RIZQI, 1410811028. Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Andalas, Padang. Judul Skripsi: **Partisipasi Masyarakat Lokal Dalam Pembebasan Lahan Pembangunan Stadion Utama Sumatera Barat (Studi: Di Nagari Sikabu, Kecamatan Lubuk Alung, Kabupaten Padang Pariaman). Pembimbing 1 Drs. Alfitri, M.S. Pembimbing II Dra. Nini Angraini, M.Pd**

Permasalahan pembebasan lahan pada proses pembangunan fisik mengakibatkan terjadinya konflik pada proses pembebasan lahan dan mengakibatkan pembangunan menjadi tersendat hingga ada yang terbengkalai. Khususnya di Sumatera Barat yang dalam adat Minangkabau tanah merupakan harta pusaka tinggi yang harus dijaga dan tidak boleh sembarangan dijual atau diselewengkan. Kedua realita ini apabila digabungkan maka dapat memperparah kelangsungan proses pembebasan lahan dari pembangunan fisik yang dilakukan oleh pemerintah, karena akan terbentur pada aturan adat tentang hak kepemilikan tanah ulayat. Oleh sebab itu tujuan penelitian ini untuk mendeskripsikan partisipasi masyarakat lokal dalam pembebasan lahan pembangunan Stadion Utama Sumatera Barat.

Penelitian ini menggunakan teori modal sosial dari Robert M.Z Lawang yang menjelaskan kepercayaan, jaringan sosial, serta norma dalam membangun partisipasi masyarakat Sikabu pemilik tanah, Kecamatan Lubuk Alung, Kabupaten Padang Pariaman. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dan tipe penelitian deskriptif. Pengumpulan data dilakukan dengan observasi dan wawancara. Informan penelitian diambil secara *purposive sampling* (secara sengaja).

Kepercayaan yang ditemukan adalah adanya ikatan persukuan adat antar kaum masyarakat pemilik tanah, kedua karena pengalaman bersama dalam memecahkan masaiah yang pernah terjadi dalam masyarakat Sikabu, ketiga kerana peran tokoh masyarakat yang dalam hal ini adalah mamak adat yang bergelar Datuak, keempat karena kepastian harga ganti rugi yang tidak merugikan masyarakat maupun pemerintah, kelima karena adanya jaminan kejujuran dan keterbukaan dari pihak terkait termasuk juga tokoh masyarakat yang akan menjaga hak masyarakat Sikabu dan tidak mengizinkan adanya penambahan lahan oleh pihak yang tidak bertanggungjawab untuk kepentingan pribadinya. Jaringan yang ditemukan pada pembebasan lahan pembangunan Stadion dapat menciptakan kepercayaan antar tokoh yang terlibat, dalam hal ini adalah antara masyarakat dengan ninik mamak, masyarakat dengan pemerintah, dan antara ninik mamak dengan pemerintah. Norma yang ditemukan pada masyarakat Sikabu adalah adat salingka nagari dan fungsi tungku tigo sajarangan yang dapat memainkan perannya dengan baik sehingga dapat menciptakan partisipasi dari masyarakat dalam proses pembebasan lahan pembangunan Stadion Utama Sumatera Barat.

Kata kunci : Partisipasi, Masyarakat Lokal, Proses pembebasan lahan

**PERUBAHAN PERILAKU PEDAGANG PASCA REVITALISASI
BLOK III PASAR RAYA PADANG**

SKRIPSI

Oleh
ALMUTTAQIN SUDDANA
BP. 1510811022



**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG 2019**

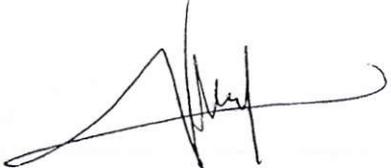
HALAMAN PENGESAHAN

Nama : **Almuttaqin Suddana**
Nomor Buku Pokok : 1510811022
Judul Skripsi : **Perubahan Perilaku Pedagang Pasca Revitalisasi Pasar Raya Padang Blok III.**

“Skripsi ini telah disetujui Dosen Pembimbing dan disahkan oleh Ketua Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik, Universitas Andalas”

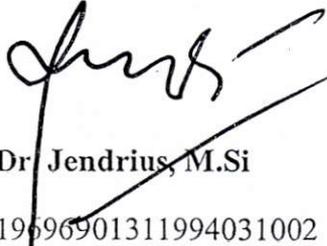
Pembimbing I,


Drs. Ardi Abbas. MT
NIP. 196601161994031002

Pembimbing II,


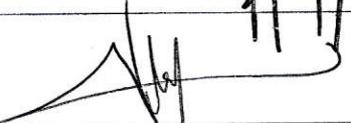
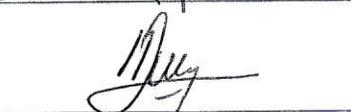
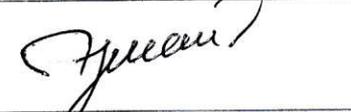
Dra. Nini Anggraini. M.Pd
NIP.196501291994032001

**Mengetahui,
Ketua Jurusan**


Dr. Jendrius, M.Si
NIP. 196901311994031002

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diuji di depan Sidang Ujian Skripsi Jurusan Sosiologi pada hari Selasa, 9 Juli 2019, bertempat diruang Sidang Jurusan Sosiologi, dengan Tim Penguji:

TIM PENGUJI	STATUS	TANDA TANGAN
Drs. Wahyu Pramono, Msi	Ketua	
Drs. Ardi Abbas, MT	Sekretaris	
Dra. Nini Anggraini, M.Pd	Sekretaris	
Aziwarti, SH, M. Hum	Anggota	
Drs. Rinaldi Eka Putra, M.Si	Anggota	
Prof. Dr, Afrizal, MA	Anggota	

ABSTRAK

Amuttaqin Suddana, 1510811022, Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Andalas Padang. Judul Skripsi : Perubahan Perilaku Pedagang Pasca Revitalisasi Blok III Pasar Raya Padang. Pembimbing I: Drs. Ardi Abbas, MT dan Pembimbing II: Dra. Nini Angraini, M.Pd. Jumlah halaman 90

Pasar Raya Padang adalah pasar tradisional terbesar yang menjadi pusat perdagangan utama di Kota Padang. Pasar ini berlokasi di Kampung Jao (atau Kampung Jawa), Kecamatan Padang Barat. Pemerintah kota Padang merenovasi bangunan dan lingkungannya agar tertata rapi dan merekolasi sebagian pedagangnya. Tujuan penelitian adalah mendeskripsikan perubahan perilaku pedagang dalam melayani pembeli, dan menaikkan omset, mendeskripsikan perubahan perilaku pedagang dalam menyikapi masalah kebersihan lapak pasca revitalisasi.

Teori yang dipakai didalam penelitian ini yaitu teori Behavioral Sociology, yang Behavioral Sociology dibangun dalam rangka menerapkan prinsip psikologi perilaku kedalam sosiologi. Teori ini memusatkan perhatiannya kepada hubungan antara akibat dari tingkah laku yang terjadi di dalam lingkungan aktor dengan tingkah laku aktor. Ini berarti bahwa teori ini berusaha menerangkan tingkah laku yang terjadi di masa sekarang melalui kemungkinan akibatnya yang terjadi di masa yang akan datang. Yang menarik perhatian adalah hubungan historis antara akibat tingkah laku yang terjadi dalam lingkungan yang terjadi di masa sekarang

Penelitian dilakukan dengan pendekatan kualitatif dengan tipe deskriptif. Penelitian ini berusaha menggambarkan dan menjelaskan secara rinci mengenai perubahan perilaku pedagang pasca Revitalisasi Blok III Pasar Raya Padang. Informan dipilih dengan menggunakan teknik *purposive sampling* dan dalam pengumpulan data digunakan teknik observasi serta wawancara mendalam.

Hasil penelitian menunjukkan adanya perubahan fisik pasar yang semakin bagus seperti adanya zonasi pedagang, lantai pasar yang sudah memakai keramik, wc yang semakin bagus, tempat sholat yang semakin bagus, luas lapak pedagang, kebersihan dan keamanan pasar. Perubahan pasar membawa perubahan perilaku pedagang baik dalam melayani pembeli seperti jam pergi dan pulang berdagang, strategi melayani pembeli dan cara menaikkan omset pedagang. Perubahan fisik yang semakin bagus dan tertata membuat perilaku pedagang semakin tertib dan bersih. Banyak cara pedagang dalam membuang sampah seperti membuang sampah ke tong sampah, memasukannya ke karung, dan meletakkan disamping kedai agar tidak bersertakan. Revitalisasi pasar mempengaruhi hubungan antara pedagang sebelum direvitalisasi yang semakin jauh dikarena adanya jarak antara pedagang lama.

Kata kunci: Perubahan, Perilaku, Revitalisasi.

**ALASAN PENGENDARA BERMOTOR MELANGGAR
PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API BIM JALAN
RAYA PADANG-BUKITTINGGI
(Studi pada perlintasan 01 Duku, Kabupaten Padang
Pariaman)**

SKRIPSI

Oleh :

**Dicky Erfian
BP.1210812001**



**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG 2019**

HALAMAN PENGESAHAN

Nama : **Dicky Erfian**
Nomor Buku Pokok : 1210812001
Judul Proposal Penelitian :ALASAN PENGENDARA BERMOTOR
MELANGGAR PERLINTASAN SEBIDANG
KERETA API BIM JALAN RAYA PADANG-
BUKITTINGGI
Kasus: Perlintasan 01 Duku, Kabupaten Padang
Pariaman

“Skripsi ini telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi dan disahkan oleh Ketua Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Andalas”.

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Bob Alfiandi, M.Si
NIP: 196610311997021001

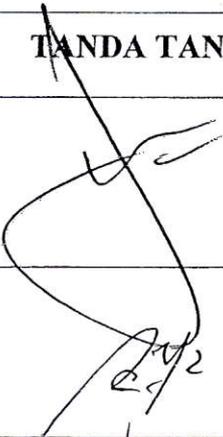
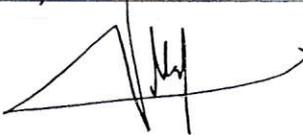
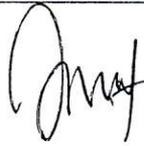

Dra. Nini Anggraini, M.Pd
NIP: 196501291994032001

Mengetahui,
Ketua Jurusan


Dr. Jendrius, M.Si
NIP: 196901311994031002

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diuji didepan Sidang Ujian Skripsi Jurusan Sosiologi pada hari Rabu, tanggal 10 Juli 2019, bertempat diruang Sidang Jurusan Sosiologi, dengan Tim Penguji:

TIM PENGUJI	STATUS	TANDA TANGAN
Drs. Wahyu Pramono, M.Si	Ketua	
Dr. Bob Alfiandi, M.Si	Sekretaris I	
Dra. Nini Anggraini, M.Pd	Sekretaris II	
Aziwarti, SH, M.Hum	Anggota	
Zeni Eka Putri, S.Sos, M.Si	Anggota	
Machdaliza Masri, SH, M.Si	Anggota	

ABSTRAK

DICKY ERFIAN, 1210812001. Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Andalas Padang. Judul Skripsi: ALASAN PENGENDARA MELANGGAR PERLINTASAN KERETA API BIM JALAN RAYA PADANG-BUKITTINGGI (Studi Pada Perlintasan 01 Duku, Kabupaten Padang Pariaman). Pembimbing I Dr. Bob Alfiandi, M.Si, Pembimbing II Dra. Nini Anggraini, M.Pd.

Transportasi merupakan bagian yang tidak dapat di pisahkan dari kehidupan masyarakat. Salah satu sarana transportasi yang sangat penting bagi penduduk didaerah perkotaan adalah angkutan umum. Peningkatan jumlah penduduk secara tidak langsung akan meningkatkan kebutuhan terhadap angkutan umum. Salah satu permasalahan transportasi yang ada di Provinsi Sumatera Barat khususnya bagi masyarakat kota Padang dan sekitarnya adalah ketersediaan angkutan umum yang efisien dan efektif menuju Bandara Internasional Minangkabau (BIM) adanya perlintasan rel di Jalan Raya Padang-Bukittinggi membuat masalah baru dengan banyaknya pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara.

Tujuan dari penelitian ini adalah mendeskripsikan alasan pengendara melanggar perlintasan sebidang kereta api BIM Jalan Raya Padang-Bukittinggi, mengidentifikasi pemahaman pengendara terhadap rambu-rambu lalu lintas disekitar perlintasan sebidang kereta bandara dan mengidentifikasi alasan pengendara yang menggunakan lajur lawan disaat pintu perlintasan kereta di tutup. Penelitian ini menggunakan teori fenomenologi Alfred Schutz yang memfokuskan manusia sebagai aktor yang memiliki motivasi dalam melakukan sebuah tindakan. Metode yang digunakan adalah metode penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif untuk memberikan gambaran yang terperinci dari satu masalah sosial yang terjadi.

Hasil dari penelitian ini adalah pelanggaran yang dilakukan oleh pengguna jalan pada perlintasan sebidang didasari atas motif sebab (*because motive*) yaitu kurangnya pemahaman pengendara terhadap aturan lalu lintas, menghindari kemacetan karena akan mempengaruhi masa tempuh perjalanannya, dan yang ketiga mempertahankan citra dalam kelompok. Selanjutnya motif akibat (*in order motive*) yaitu faktor ekonomi agar para pengendara dapat sampai ke tujuan lebih cepat sehingga bisa memperbanyak pundi-pundi uang yang akan ia peroleh dikarenakan memiliki banyak waktu yang ia miliki.

Kata kunci: Bandara Internasional Minangkabau, Pelanggaran, Pengendara, Perlintasan sebidang.