

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Desain Tuned Mass Damper pada Jembatan Limpapeh di Kota Bukittinggi
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~/Penulis ke 2 / ~~Penulis Korespondensi~~ **

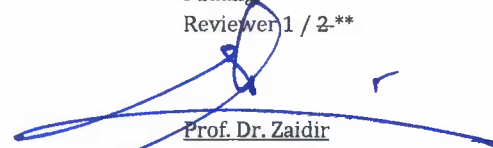
Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : ACE 5 - Andalas Civil Engineering Conference
 b. ISBN/ISSN : 978-602-5539-36-7
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 25 November 2018, Padang
 d. Penerbit/organiser : Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* : <http://conference.ft.unand.ac.id/index.php/ace/ace2018/paper/view/706/243>
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,0	1,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,0	2,5
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,0	2,5
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		3,0	3,0
Total = (100%)			10,0	9,0
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $\frac{9,0 \times 0,4}{2} = 1,8$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) : *Unsur isi paper lengkap & ruang lingkup sesuai dan pembahasan cukup dalam. Data cukup & akurat. Metodologi baik & sesuai. Unsur & kualitas pembuat buku. Index similarity buku*

Padang
 Reviewer 1 / 2-**

 Prof. Dr. Zaidir

NIP : 196102031988031002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Struktur
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar/IVd

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Nasional/terindeks di DOAJ
 **** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Desain Tuned Mass Damper pada Jembatan Limpapeh di Kota Bukittinggi
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama / Penulis ke 2 / Penulis Korespondensi **


Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : ACE 5 - Andalas Civil Engineering Conference
 b. ISBN/ISSN : 978-602-5539-36-7
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 25 November 2018, Padang
 d. Penerbit/organiser : Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* : <http://conference.ft.unand.ac.id/index.php/ace/ace2018/paper/view/706/243>
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1	1
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	3,5
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	3
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		3	3
Total = (100%)			10	9,5
Nilai Pengusul (NA X BP****) = $\frac{0,4}{2} \times 9,5 =$				1,90

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *ini artikelnya bagus. Diteliti di bahas mendalam. Peta informasi lengkap. Kualitas tulisan baik.*

Padang,
 Reviewer 1 / **

 Prof. Dr. Bambang Istijono

NIP : 195205141976031005
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Pengairan
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar/ IVE

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Nasional/terindeks di DOAJ
 **** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota