

	No. Alumni Universitas:	RIDHO DWI SAPUTRA	No. Alumni Fakultas:
	(a) Tempat/Tgl Lahir: Solok/ 9 Mei 1991 (b) Nama Orang Tua: Budi Suroso,SH Sri Mulyati (c) Fakultas: Hukum (d) PK: Hukum Administrasi Negara (VIII) (e) No. BP: 1010112176	(f) Tanggal Lulus: 5 Mei 2014 (g) Predikat Lulus: Dengan Pujian (Cumlaude) (h) IPK: 3,70 (Tiga koma Tujuh Nol) (i) Lama Studi: 3 Tahun 8 Bulan (j) Alamat: Komplek Pengadilan Negeri Kota Solok	

### PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR UTARA (*NORTH RING ROAD*) KOTA SOLOK

(Ridho Dwi Saputra, 1010112176, Fakultas Hukum Universitas Andalas, 102 Halaman, 2014)

#### ABSTRAK

Negara sebagai organisasi tertinggi dalam suatu wilayah mempunyai tujuan untuk melindungi dan menyejahterakan warga negaranya. Dalam suatu negara tidak lepas dari adanya unsur pemerintah yang mana terbagi menjadi pemerintah pusat dan pemerintah daerah sebagaimana disebutkan dalam Undang-Undang Dasar 1945. Pemerintah daerah melalui amanat yang diberikan oleh Undang-Undang Dasar menyelenggarakan berbagai urusan pemerintahan daerah sebagaimana yang diatur dalam peraturan perundang-undangan. Salah satunya yaitu melakukan pembangunan melalui penataan ruang di daerahnya agar lebih maju untuk kedepannya. Kota Solok sebagai daerah otonom yang mana mengacu pada Undang-undang 26 tahun 2007 telah membentuk suatu Peraturan Daerah tentang RTRW Kota Solok untuk jangka waktu 20(dua puluh) tahun kedepan, salah satunya rencana pembangunan jalan lingkaran utara kota. Namun pada implementasinya, terdapat permasalahan dalam pelaksanaan rencana yang dilakukan oleh pemerintah Kota Solok tersebut. Untuk itu perumusan masalah yang penulis bahas dalam skripsi ini adalah 1.Bagaimanakah pembangunan jalan lingkaran utara Kota Solok tersebut? 2.Permasalahan apa yang ditemui oleh pemerintah Kota Solok dalam pembangunan jalan lingkaran utara Kota Solok? Penulis menggunakan metode penelitian hukum yuridis sosiologis yang bersifat deskriptif dengan menggunakan penelitian di lapangan dan penelitian kepustakaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dalam pemanfaatan ruang terkait dengan pembangunan infrastruktur pada dasarnya terkait dengan aspek pengadaaan tanah untuk kepentingan umum. Oleh karenanya penulis melihat permasalahan pembangunan jalan lingkaran ini dalam dua aspek hukum yakni aspek tata ruang dan pengadaaan tanahnya. Berbagai permasalahan penulis temui dilapangan, permasalahan yang dihadapi oleh Pemerintah Kota Solok adalah keterbatasan lahan dalam melakukan pemanfaatan ruang, karenanya pemerintah mau tidak mau perlu melakukan pengadaaan tanah terhadapnya. Ternyata pengadaaan tanahpun disini tidak luput dari berbagai kendala dalam penerapannya. Akibat banyaknya permasalahan inilah yang membuat pembangunan jalan ini tidak kunjung selesai dan beresiko akan mundur dari perencanaan sebelumnya.

Skripsi ini telah dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 5 Mei 2014.

Tanda Tangan	1.	2
Nama Terang	Darnis, S.H., M.H.	Hengki Andora, S.H., LLM.

Mengetahui,

Ketua Bagian Hukum Administrasi Negara: Hj. Sri Arnetti, S.H., M.H.

\_\_\_\_\_ Tanda tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat nomor alumnus:

	Petugas Fakultas/Universitas	
No. Alumni Fakultas	Nama:	Tanda tangan:
No. Alumni Universitas	Nama:	Tanda tangan: