

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Determination of the critical indicators of road performance for disaster evacuation route in the coastal area, Padang City, Indonesia
 Jumlah Penulis : 5 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis kedua/ Penulis Korespondensi**

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : International Conference on Coastal and Delta Areas
 b. ISBN/ISSN :
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015, Semarang
 d. Penerbit/organiser : Unissula Press
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* : <http://jurnal.unissula.ac.id/index.php/ICCDA/article/view/593/524>
 f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1		1
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3		2.5
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3		3
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	3		3
Total = (100%)		10		9.5
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $9,5 \times \frac{0,4}{4} = 0,95$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) : *similarity index 30%
 sertifikat tidak ada
 dukungan referensi memadai*

Padang, 12/11/2018
 Reviewer 1 / 2 **

[Signature]
RIKA ANPUH HADIGUNA

NIP : 19730723 199003 1 003
 Unit Kerja : **TEKNIK**

Bidang Ilmu : **TEKNIK INDUSTRI**
 Jabatan/Pangkat : **PROFESOR/PENYUNTA**

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Determination of the critical indicators of road performance for disaster evacuation route in the coastal area, Padang City, Indonesia
 Jumlah Penulis : 5 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis kedua/ Penulis Korespondensi**

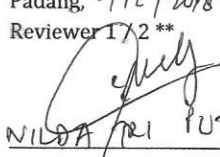
Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : International Conference on Coastal and Delta Areas
 b. ISBN/ISSN :
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015, Semarang
 d. Penerbit/organiser : Unissula Press
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* : <http://jurnal.unissula.ac.id/index.php/ICCDA/article/view/593/524>
 f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1		1,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3		2,5
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3		3
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	3		3
Total = (100%)		10		9,5
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $9,5 \times \frac{0,4}{4} = 0,95$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) : Artikel ini telah memformulasikan indikator kinerja pd sistem manajemen infrastruktur pd daerah rawan bencana di Sumbar. Referensi memadai. similarity index artikel ini 3%.

Padang, 5/12/2018
 Reviewer 1 & 2**

 NILDA PRI PUTRI, Ph.D
 NIP: 197709162003122003
 Unit Kerja: Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Industri
 Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala / *W*

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota