

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING***

Judul Karya Ilmiah (paper) : The Design of Geographic Information System (GIS) Prototype for Optimizing Road Infrastructure Performance
 Jumlah Penulis : 6 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis keempat/ Penulis Korespondensi **


Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 9th Asia Pacific Structural Engineering and Construction Conference (APSEC 2015) dan 8th Asean Civil Engineering Conference (ACEC 2015)
 b. ISBN/ISSN : 978-983-44826-8-8
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015, Malaysia
 d. Penerbit/organiser : Faculty of Civil Engineering, Universiti Teknologi Malaysia
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : http://civil.utm.my/apsec2015/proceedings-of-the-apsec-2015-acec-2015-ebook/
 f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1		1
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3		2.5
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3		3
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	3		3
Total = (100%)		10		9.5
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $9.5 \times \frac{0.4}{5} = 0.76$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :
 Penyajian data dan GIS sudah bagus
 Similarity index 6%

Padang, 8/11/2018
 Reviewer 1 / 2 **

RINA AMPU
 NIP : 1972072 197203 1003
 Unit Kerja : **TEKNIK**

Bidang Ilmu : **TEKNIK INDUSTRI**
 Jabatan/Pangkat : **PROFESOR / PEMBINA**

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING *

Judul Karya Ilmiah (paper) : The Design of Geographic Information System (GIS) Prototype for Optimizing Road Infrastructure Performance
 Jumlah Penulis : 6 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis keempat/ Penulis Korespondensi **

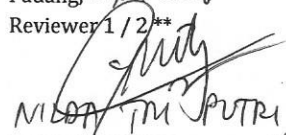
Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 9th Asia Pacific Structural Engineering and Construction Conference (APSEC 2015) dan 8th Asean Civil Engineering Conference (ACEC 2015)
 b. ISBN/ISSN : 978-983-44826-8-8
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015, Malaysia
 d. Penerbit/organiser : Faculty of Civil Engineering, Universiti Teknologi Malaysia
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : http://civil.utm.my/apsec2015/proceedings-of-the-apsec-2015-acec-2015-ebook/
 f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1		1
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3		2
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3		3
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	3		3
Total = (100%)		10		9
Nilai Pengusul (NA X BP****) = $\frac{9}{5} \times \frac{0,4}{5} = 0,72$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) : Artikel ini bermanfaat didatan menilai kinerja infrastruktur jalan melalui prototipe GIS. Similarity index : 6 %

Padang, 5/12/2018
 Reviewer 1/2**

 NISA IMITI PUTRI Ph.D
 NIP : 07707162003122003
 Unit Kerja : Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Industri
 Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala / LV a

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota