

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : The Performance of the Accessibility to BRT Stop: A Case Study on Trans Padang Metro Bus  
 Jumlah Penulis : 5 Orang  
 Status Pengusul : **Penulis Pertama** /Penulis ke ...../ Penulis Korespondensi\*\*  
 Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : International Journal of Earth Sciences & Engineering-IJEE  
 b. Nomor ISSN : 0974-5904  
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 09 No 03, Juni 2016  
 d. Penerbit : Published Cafet Innova Technical Society  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web Jurnal : <http://icee.cafetinnova.org/sites/default/files/%23SPL02090337.pdf>  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di SCOPUS Q4 \*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 (beri tanda  pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :				Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional*** <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	3				3,0
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9				8,5
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9				8,5
d	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9				9,0
Total = (100%)		30				29,0
Nilai Pengusul ( NA X BP**** ) = $29,0 \times 0,6 = 17,4$						

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):

*Unsur isi artikel lengkap  
 Ruang lingkup dan pembahasan cukup dalam. Data cukup dan mutakhir. Metodologi sesuai dan baik. Kualitas jurnal baik. Indeks similarity baik (5%)*

Padang, Maret 2018  
 Reviewer 1 \*\*

*Prof. Dr. Zaidir*  
 NIP : 196102031988031002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar / IV.d

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
 \*\* Coret yang tidak perlu  
 \*\*\* Nasional/terindeks di DOAJ  
 \*\*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : The Performance of the Accessibility to BRT Stop: A Case Study on Trans Padang Metro Bus  
 Jumlah Penulis : 5 Orang  
 Status Pengusul : **Penulis Pertama** /Penulis ke ...../ Penulis Korespondensi\*\*  
 Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : International Journal of Earth Sciences & Engineering-IJEE  
 b. Nomor ISSN : 0974-5904  
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 09 No 03, Juni 2016  
 d. Penerbit : Published Cafet Innova Technical Society  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web Jurnal : <http://icee.cafetinnova.org/sites/default/files/%23SPL02090337.pdf>  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di SCOPUS - Q4\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 (beri tanda✓ pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :				Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional*** <input type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	3.0				3.0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9.0				9.0
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9.0				8.5
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9.0				8.5
<b>Total = (100%)</b>		<b>30.0</b>				<b>29.0</b>
<b>Nilai Pengusul ( NA X BP****) = 0.6 X 29.0</b>						<b>17.4</b>

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):

*Tidak direvisi karena lajihat pembetulan untuk mempercepat waktu terpubl. similarity under < 5% ok-*

Padang, Maret 2018

Reviewer 2\*\*

*[Signature]*  
Prof. Dr. Gunawanman

NIP : 196612191992031004

Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Mesin

Jabatan/Pangkat : Guru Besar/IV.e

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* Coret yang tidak perlu

\*\*\* Nasional/terindeks di DOAJ

\*\*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota