

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* \***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Pengaruh Arah Angin Pada Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Beban Emisi Kendaraan Bermotor Dan Konsentrasi Gas So<sub>2</sub> Di Kawasan Roadside Kota Padang  
 Jumlah Penulis : 4 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ ~~Penulis ke .....~~ / Penulis Korespondensi \*\*

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi  
 b. ISBN/ISSN :  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 29-31 Agustus 2017, Makassar  
 d. Penerbit/organiser : Universitas Hasanudin, Makassar  
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding :  
 f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional .....  
 (beri tanda  pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		0.5	0,50
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		1.5	1,48
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		1.5	1,48
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		1.5	1,48
Total = (100%)			5.00	4,94
Nilai Pengusul ( NA X BP*** ) = $4,94 \times 0,6$				2,96

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :

*Publikasi pada symposium nasional di Unhas.. metodologi dan pembahasan baik.*

Padang, 30/7/18  
 Reviewer 1 / 2 \*\*

*Bambang Istijono*  
 Prof. Dr. Bambang Istijono, M.Eng

NIP : 1952051419760310005  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Pengairan  
 Jabatan/Pangkat : Professor/IVE

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
 \*\* Coret yang tidak perlu  
 \*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* \***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Pengaruh Arah Angin Pada Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Beban Emisi Kendaraan Bermotor Dan Konsentrasi Gas So<sub>2</sub> Di Kawasan Roadside Kota Padang  
 Jumlah Penulis : 4 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ ~~Penulis ke .....~~ / Penulis Korespondensi \*\*

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi  
 b. ISBN/ISSN :  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 29-31 Agustus 2017, Makassar  
 d. Penerbit/organiser : Universitas Hasanudin, Makassar  
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* :  
 f. Terindeks di (jika ada) :

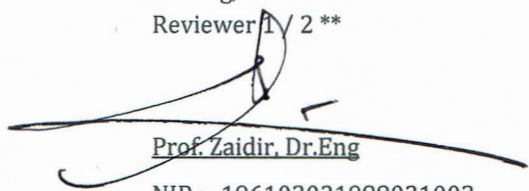
Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional .....  
 (beri tanda  pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		0,5	0,45
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		1,5	1,35
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		1,5	1,40
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		1,5	1,45
Total = (100%)			5,0	4,65
Nilai Pengusul ( NA X BP*** ) = $4,65 \times 0,6 = 2,79$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *Unsur isi paper lengkap: Ruang lingkup & pembahasan baik. Data relevan & mutakhir. Metodologi baik. Kelengkapan penulisan baik.*

Padang,  
 Reviewer 1 / 2 \*\*

  
 Prof. Zaidir, Dr.Eng

NIP : 196102031988031002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan/Pangkat : Professor/IVd

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
 \*\* Coret yang tidak perlu  
 \*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota