

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* \***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Peningkatan Gas Karbon Monoksida (CO) akibat Peningkatan Kendaraan Bermotor Kota Padang Selama Satu Dekade  
 Jumlah Penulis : 2 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ Penulis ke ...../ Penulis Korespondensi\*\*

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : Seminar Nasional Sains dan Technology Lingkungan 2014  
 b. ISBN/ISSN : 2356-4938  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 11 September 2014, Padang  
 d. Penerbit/organiser : Universitas Andalas  
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* : <http://lingkungan.ft.unand.ac.id/in/component/content/article/70-informasi/993-prosiding>  
 f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional .....  
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1.00	1.00
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3.00	2.95
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3.00	2.95
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		3.00	3.00
Total = (100%)			10.00	9.90
Nilai Pengusul ( NA X BP*** ) = 9.90 ..... X 0.6 =				5.94

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :

*Publikasi secara nasional, dengan metodologi dan pembahasan cukup baik*

Padang, 30/7/18  
 Reviewer 1 / 2 \*\*

*Bambang Istijono*

Prof. Dr. Bambang Istijono, M.Eng

NIP : 1952051419760310005  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Pengairan  
 Jabatan/Pangkat : Professor/IVE

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
 \*\* Coret yang tidak perlu  
 \*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING\***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Peningkatan Gas Karbon Monoksida (CO) akibat Peningkatan Kendaraan Bermotor Kota Padang Selama Satu Dekade  
 Jumlah Penulis : 2 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke .....~~/ ~~Penulis Korespondensi\*\*~~

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : Seminar Nasional Sains dan Technology Lingkungan 2014  
 b. ISBN/ISSN : 2356-4938  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 11 September 2014, Padang  
 d. Penerbit/organiser : Universitas Andalas  
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* : <http://lingkungan.ft.unand.ac.id/in/component/content/article/70-informasi/993-prosiding>  
 f. Terindeks di (jika ada) :

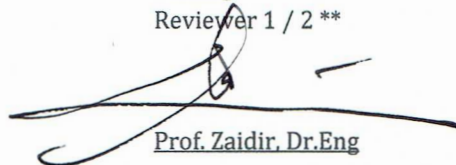
Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional .....  
 (beri tanda  ada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional .....

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,0	0,9
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,0	2,7
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,0	2,7
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		3,0	2,8
<b>Total = (100%)</b>			10,0	9,1
<b>Nilai Pengusul ( NA X BP*** ) = 9,1 X 0,6 = 5,46</b>				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *Unsur isi artikel lengkap. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan baik. Data lengkap & mutakhir. Metodologi baik. Kualitas penulisan baik*

Padang,  
 Reviewer 1 / 2 \*\*

  
 Prof. Zaidir, Dr.Eng

NIP: 196102031988031002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan/Pangkat : Professor/IVd

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
 \*\* Coret yang tidak perlu  
 \*\*\* Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota