



**PENGARUH STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA  
KEUANGAN INDUSTRI AUTOMOTIVE DAN ALLIED PRODUCT DI  
BEI PERIODE TAHUN 2004 - 2008**

**SKRIPSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih  
Gelar Sarjana Ekonomi  
Program Studi Manajemen*

**Diajukan Oleh**

**MIA ANGGISMI  
05 152 070**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2010**

	No. Alumni Universitas :	<b>Mia Anggismi</b>	No. Alumni Fakultas :
	<p>a) Tempat / Tanggal Lahir : Padang/ 31 Agustus 1987 b) Nama Orang Tua : Alm. Lizuwir dan Yomniza c) Fakultas : Ekonomi d) Jurusan : Manajemen e) No.BP : 05 152 070 f) Tanggal Lulus : 12 Februari 2010 g) Predikat Lulus : Sangat Memuaskan h) IPK : 3,26 i) Lama Studi : 4,5 tahun j) Alamat Orang Tua :Jl. Patenggangan Komp.Monang E/19 Air Tawar Barat, Padang, Sumatera Barat.</p>		

**Pengaruh Struktur Modal terhadap Kinerja Keuangan pada Industri Automotive and Allied Product di BEI periode tahun 2004-2008**

*Skripsi S1 Oleh : Mia Anggismi  
Pembimbing : Rida Rahim, SE, ME*

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menguji bagaimanakah pengaruh struktur modal terhadap kinerja keuangan pada industri automotive and allied product di BEI periode tahun 2004-2008. Data yang digunakan pada penelitian kali ini adalah data sekunder yang didapat dari data ICMD 2008 dan publikasi di internet berupa laporan keuangan perusahaan yang bergerak di bidang automotive and allied product. Sampel pada penelitian ini berjumlah 9 perusahaan. Variabel dependen pada penelitian kali ini adalah *kinerja keuangan (diukur dengan Return on Equity)* dan variabel independen terdiri dari *struktur modal (diukur dengan Debt to Equity Ratio dan Long Term Debt to Equity Ratio)*. Data dianalisis dengan menggunakan program SPSS for windows. Hasil penelitian mendukung bahwa *Debt to Equity Ratio(DER)* dan *Long Term Debt to Equity Ratio(LTDER)* memiliki pengaruh signifikan terhadap *Return on Equity (ROE)*. Variabel DER mempunyai pengaruh yang signifikan positif terhadap ROE, sedangkan LTDER mempunyai pengaruh yang signifikan negatif terhadap ROE. Implikasi penelitian dibahas lebih lanjut pada skripsi ini.

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 12 Februari 2010. Abstrak ini telah disetujui oleh pembimbing dan penguji :

Tanda Tangan	1	2	3
Nama Terang	Rida Rahim, SE, ME	Ida Miharti, SE, MSi	Venny Darlis, SE, MRM

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Manajemen

Dr. Harif Amali Rivai, SE, M.Si  
Nip.197410221997011001

\_\_\_\_\_  
Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas / Universitas dan mendapat Nomor Alumnus :

	Petugas Fakultas / Universitas	
No. Alumni Fakultas :	Nama	Tanda Tangan
No. Alumni Universitas :	Nama	Tanda Tangan

## PENDAHULUAN

### BAB I

#### 1.1 Latar Belakang

Kebutuhan manusia terhadap alat transportasi yang dapat membantu mobilitas mereka saat ini telah menjadi hal atau kebutuhan yang pokok. Karena itu permintaan terhadap kendaraan seperti mobil maupun motor meningkat. Hal ini dapat kita lihat begitu banyak produsen kendaraan bermotor menciptakan produk-produk mereka dengan berbagai variasi agar tidak kalah bersaing dengan perusahaan sejenis lainnya. Dalam menghadapi persaingan di era globalisasi saat ini setiap perusahaan dituntut untuk dapat melakukan pengelolaan terhadap fungsi-fungsi penting yang ada dalam perusahaan secara efektif dan efisien. Fungsi-fungsi tersebut yaitu pemasaran, sumberdaya manusia, produksi dan fungsi-fungsi lain selalu mempunyai implikasi terhadap keuangan sehingga manajer keuangan memegang peranan yang sangat penting dalam suatu perusahaan (Brigham dan Houston, 2001).

Pada prinsipnya setiap perusahaan membutuhkan dana untuk pengembangan bisnisnya. Manajemen keuangan merupakan manajemen dana baik yang berkaitan dengan pengelolaan dana dalam berbagai bentuk investasi maupun usaha pengumpulan dana untuk pembiayaan investasi. Dalam perspektif manajemen keuangan, tujuan suatu perusahaan adalah untuk memaksimalkan nilai perusahaan, yang berarti memaksimalkan kekayaan dan kesejahteraan pemegang saham (Brigham dan Houston, 2001). Pemenuhan dana suatu perusahaan dapat

berasal dari internal atau dalam perusahaan dan dari luar atau eksternal perusahaan.

Para manajer keuangan perlu menentukan struktur modal dalam upaya menetapkan kebutuhan dana perusahaan dipenuhi dengan modal sendiri atau modal asing. Apabila suatu perusahaan dalam memenuhi kebutuhan dananya mengutamakan sumber dana dari dalam perusahaan, maka akan mengurangi ketergantungannya kepada pihak luar. Apabila sumber internal sudah digunakan semua, maka tidak ada pilihan lain selain menggunakan dana yang berasal dari luar perusahaan baik dari utang (*debt financing*) maupun mengeluarkan saham baru (*external equity financing*) dalam memenuhi kebutuhan dananya.

Keputusan pembelanjaan atau keputusan pendanaan merupakan keputusan mengenai seberapa besar tingkat penggunaan utang dibandingkan dengan ekuitas dalam membiayai investasi perusahaan. Tujuan keputusan pendanaan adalah untuk menentukan tingkat struktur modal yang optimal, yaitu tingkat bauran utang dan ekuitas yang dapat memaksimalkan nilai perusahaan. Tingkat utang dan ekuitas perusahaan haruslah seimbang agar struktur modal menjadi optimal. Sebagaimana yang disebutkan oleh Brigham dan Houston (2001), kebijakan mengenai struktur modal melibatkan perimbangan (*trade off*) antara risiko dan tingkat pengembalian. Risiko yang semakin tinggi akibat membesarnya utang cenderung menurunkan harga saham, akan tetapi meningkatnya tingkat pengembalian yang diharapkan akan menaikkan harga saham tersebut.

Beberapa faktor yang umumnya dipertimbangkan dalam mengambil keputusan mengenai struktur modal pada perusahaan menurut Houston dan Brigham (2001) yaitu stabilitas penjualan, leverage operasi, tingkat pertumbuhan,

## BAB V

### PENUTUP

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai kesimpulan, keterbatasan penelitian dan saran.

#### 5.1 Kesimpulan

Penelitian ini menggunakan tiga variabel yaitu Return on Equity (ROE) sebagai variabel dependen serta Debt to Equity Ratio (DER), dan Long Term Debt to Equity Ratio (LTDER) sebagai variabel independen. Penelitian ini dilakukan terhadap perusahaan industri automotive and allied product yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Data diolah dengan menggunakan *Microsoft Excel* dan *SPSS 12.00 for window*.

Secara parsial, Debt to Equity Ratio (DER) mempengaruhi secara signifikan negatif terhadap Return on Equity (ROE). Sedangkan Long Term Debt to Equity Ratio mempengaruhi secara signifikan positif terhadap Return on Equity (ROE). Secara keseluruhan, Debt to Equity Ratio (DER) dan Long Term Debt to Equity Ratio berpengaruh secara nyata terhadap Return on Equity (ROE). Dengan demikian penelitian ini membantu manajemen perusahaan untuk mengambil keputusan pendanaan perusahaan agar perusahaan dapat mencapai struktur modal yang optimal.

#### 5.2 Keterbatasan Penelitian dan Saran

Penelitian ini mempunyai beberapa keterbatasan penelitian antara lain sebagai berikut :

1. Sampel pada penelitian ini terbatas hanya pada industri automotive and allied product yang terdaftar di BEI. Diharapkan untuk penelitian selanjutnya sampel yang digunakan lebih banyak dan beragam.

## DAFTAR PUSTAKA

- Amran, Deki. 2006. *Pengaruh Struktur Modal Terhadap Rentabilitas Modal Sendiri Pada Industry Rokok Yang Listing di Bursa Efek Jakarta*. Padang : FEUA
- Andini, Sri Selly. 2006. *Pengaruh Struktur Modal Terhadap Peningkatan Kinerja Keuangan Perusahaan*. Padang : FEUA
- Anshari, Baddaruzaman. 2005. *Analisis Hubungan Struktur Modal dengan Economic Value Added (EVA) Guna Menilai Kinerja Perbankan (Studi Kasus Saham Lima Bank Terbesar Berdasarkan Aset dan Modal di BEJ Tahun 2003-2004)*. Surakarta: Program Pasca Sarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Brighman, F.Eugene dan Joel F.Houston. 2001. *Manajemen Keuangan*. Jakarta: Erlangga.
- Dasrul, Yuli Widia.2009. *Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham Industri Pertambangan Yang Terdaftar di BEI*. Padang : FEUA.
- Farid, M. 2007. *Analisis Kinerja Perusahaan yang Melakukan Seasoned Equity Offerings pada Perusahaan yang Listing di Bursa Efek Jakarta*. Padang : FEUA.
- Horne, James C. Van & Jhon M. Wachowicz. 1997. *Prinsip-Prinsip Manajemen Keuangan*. Jakarta : Salemba.
- Keown, J.Arthur ,dkk. 2001. *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*. Terjemahan Chaerul D. Djakman dan Dwi Sulistyorini. Jakarta : Erlangga.
- Mulditania, Debby. 2009. *Analisis Pengaruh Keuangan terhadap Return Saham pada Perusahaan yang Terdaftar di Jakarta Islamic Index (JII)*. Padang: FEUA.